

**Приложение 2 к РПД Б1.В.07.01**  
**Экономика транспорта**  
**38.03.02 Менеджмент**  
**Направленность (профиль)**  
**Логистика и управление предприятием**  
**Форма обучения – очная**  
**Год набора – 2023**

**ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ**  
**АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

**1. Общие сведения**

1.	Кафедра	Экономики и управления
2.	Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
3.	Направленность (профиль)	Логистика и управление предприятием
4.	Дисциплина (модуль)	Б1.В.07.01 Экономика транспорта
5.	Форма обучения	очная
6.	Год набора	2023

**2. Перечень компетенций**

Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок, процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок (ПК-2)
--

### 3. Критерии и показатели оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Этап формирования компетенции (разделы дисциплины)	Формируемая компетенция	Критерии и показатели оценивания компетенций			Формы контроля сформированности и компетенций
		Знать:	Уметь:	Владеть:	
Социально-экономическая роль транспортной отрасли в национальной экономике	ПК-2	основы экономики транспорта и ее особенности, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы на транспорте, издержки, себестоимость и финансовые результаты, методы оценки эффективности результатов профессиональной деятельности	использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта, определять эффективность использования производственных ресурсов на транспорте, рассчитывать издержки, себестоимость и финансовые результаты транспортного предприятия, осуществлять экономический анализ проекта при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности	использования основ экономических знаний в части методов определения эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, ценообразования, экономического обоснования при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности	Доклад, подготовка презентации, составление глоссария, устный ответ, участие в дискуссии
Транспортное предприятие как субъект транспортной отрасли	ПК-2	основы экономики транспорта и ее особенности, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы на транспорте, издержки, себестоимость и финансовые результаты, методы оценки эффективности результатов профессиональной деятельности	использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта, определять эффективность использования производственных ресурсов на транспорте, рассчитывать издержки, себестоимость и финансовые результаты транспортного предприятия, осуществлять экономический анализ проекта при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности	использования основ экономических знаний в части методов определения эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, ценообразования, экономического обоснования при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности	Доклад, подготовка презентации, составление глоссария, участие в дискуссии, устный ответ
Формирование тарифов и цен на перевозочный процесс в транспортной отрасли	ПК-2	основы экономики транспорта и ее особенности, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы на транспорте, издержки, себестоимость и финансовые результаты, методы оценки эффективности результатов профессиональной деятельности	использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта, определять эффективность использования производственных ресурсов на транспорте, рассчитывать издержки, себестоимость и финансовые результаты транспортного предприятия, осуществлять экономический анализ проекта при	использования основ экономических знаний в части методов определения эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, ценообразования, экономического обоснования при оценке	Доклад, подготовка презентации, составление глоссария, участие в дискуссии, устный ответ

			оценке эффективности результатов профессиональной деятельности	эффективности результатов профессиональной деятельности	
Инвестиционная и инновационная деятельность в автотранспортной отрасли	ПК-2	основы экономики транспорта и ее особенности, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы на транспорте, издержки, себестоимость и финансовые результаты, методы оценки эффективности результатов профессиональной деятельности	использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта, определять эффективность использования производственных ресурсов на транспорте, рассчитывать издержки, себестоимость и финансовые результаты транспортного предприятия, осуществлять экономический анализ проекта при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности	использования основ экономических знаний в части методов определения эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, ценообразования, экономического обоснования при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности	Тест, доклад, подготовка презентации, составление глоссария, участие в дискуссии, устный ответ

**Шкала оценивания в рамках балльно-рейтинговой системы**

«не зачтено» – 60 баллов и менее;

«зачтено» – 61-100 баллов

## 4. Критерии и шкалы оценивания

### 4.1. Решение теста

<b>Процент правильных ответов</b>	<b>До 60</b>	<b>61-80</b>	<b>81-90</b>	<b>91-100</b>
<b>Количество баллов за решенный тест</b>	0	5	10	15

### 4.2. Подготовка доклада

<b>Баллы</b>	<b>Характеристики ответа</b>
<b>5</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- обучающийся глубоко и всесторонне усвоил проблему;</li><li>- уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</li><li>- опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью;</li><li>- умело обосновывает и аргументирует выдвигаемые им идеи;</li><li>- делает выводы и обобщения;</li><li>- свободно владеет понятиями</li></ul>
<b>3</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть обучающийся освоил проблему, по существу излагает ее, опираясь на знания только основной литературы;</li><li>- допускает несущественные ошибки и неточности;</li><li>- испытывает затруднения в практическом применении знаний;</li><li>- слабо аргументирует научные положения;</li><li>- затрудняется в формулировании выводов и обобщений;</li><li>- частично владеет системой понятий</li></ul>
<b>1</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- обучающийся не усвоил значительной части проблемы;</li><li>- допускает существенные ошибки и неточности при рассмотрении ее;</li><li>- испытывает трудности в практическом применении знаний;</li><li>- не может аргументировать научные положения;</li><li>- не формулирует выводов и обобщений;</li><li>- не владеет понятийным аппаратом.</li></ul>

### 4.3. Устный ответ

<b>0</b>	обучающийся не отвечает на вопросы практического занятия, не дополняет ответы других, не участвует в дискуссии или обсуждении проблемы.
<b>2</b>	обучающийся отвечает на вопросы практического занятия, дополняет ответы других, участвует в дискуссии или обсуждении проблемы.

### 4.4. Критерии оценки работы в дискуссии

<b>Баллы</b>	<b>Критерии оценивания</b>
<b>0</b>	– обучающийся не участвовал в дискуссии
<b>1</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– обучающийся в ограниченном объеме представил решение проблемной ситуации,</li><li>– не сделал четких выводов по теме,</li><li>– низкая культура выступления,</li><li>– не задавал вопросы;</li><li>– не ответил на уточняющие или критические вопросы.</li></ul>
<b>3</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– обучающийся в полном объеме представил уже существующие решения проблемной ситуации,</li><li>– сделал выводы по теме,</li><li>– присутствует общая культура выступления,</li><li>– активно задавал вопросы;</li><li>– обучающийся ответил на уточняющие вопросы или вопросы оппонентов.</li></ul>

<b>5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся в полном объеме представил решение проблемной ситуации,</li> <li>– присутствует научность и оригинальность решения,</li> <li>– сделал четкие выводы по теме,</li> <li>– присутствует высокая культура выступления,</li> <li>– умеет обращать внимание слушателей на основные идеи,</li> <li>– умеет вести полемику и задавать вопросы.</li> </ul>
----------	--

#### 4.5. Подготовка презентаций

Структура презентации	Максимальное количество баллов
<b>Содержание</b>	
Сформулирована цель работы	0,5
Понятны задачи и ход работы	0,5
Информация изложена полно и четко	0,5
Иллюстрации усиливают эффект восприятия текстовой части информации	0,5
Сделаны выводы	0,5
<b>Оформление презентации</b>	
Единый стиль оформления	0,5
Текст легко читается, фон сочетается с текстом и графикой	0,5
Все параметры шрифта хорошо подобраны, размер шрифта оптимальный и одинаковый на всех слайдах	0,5
Ключевые слова в тексте выделены	0,5
<b>Эффект презентации</b>	
Общее впечатление от просмотра презентации	0,5
<b>Итого количество баллов</b>	<b>5</b>

#### 4.6. Выполнение задания на составление глоссария

№ п/п	Критерии оценки	Количество баллов
1	аккуратность и грамотность изложения, по оформлению работа соответствует всем требованиям	2
2	полнота исследования темы, содержание глоссария соответствует заданной теме	2
3	работа сдана в срок	1
	<b>ИТОГО:</b>	<b>5 баллов</b>

**5. Типовые контрольные задания и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.**

##### 5.1. Типовое тестовое задание

1.1. Автотранспортная деятельность – это комплекс работ и услуг, связанных...

- а) с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов, включая техническую эксплуатацию автотранспортных средств, транспортно-экспедиционные работы;
- б) подготовкой, организацией и осуществлением производства продукции промышленного назначения;

в) организацией технической эксплуатации автотранспортных средств и пр.

1.2. Транспортное средство – это...

а) подвижной состав, служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;

б) состав производственного оборудования необходимого для производства продукции, товаров и услуг;

в) состав производственного оборудования, машин и транспортных средств, необходимых для производственно-коммерческой деятельности предприятия.

1.3. Под единой транспортной системой страны подразумевается...

а) подвижной состав автотранспортных предприятий (АТП), служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;

б) система, в состав которой входят все взаимодействующие виды транспорта, предприятия транспортного машиностроения, транспортного строительства, организации по техническому обслуживанию и

ремонту подвижного состава;

в) совокупность всех взаимодействующих видов транспорта, удовлетворяющих экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках;

г) все виды автотранспортных средств, удовлетворяющие экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках.

5

1.4. Главная задача производственно-коммерческой деятельности автотранспортного предприятия заключается ...

а) в осуществлении работы по перемещению грузов и пассажиров во времени и пространстве;

б) осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;

в) производстве и реализации продукции, товаров и услуг;

г) осуществлении перевозок грузов и пассажиров во времени и пространстве, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

1.5. В зависимости от назначения предприятия автомобильного транспорта подразделяются на следующие группы:

а) автопроизводственные, автотранспортные, автообслуживающие, автосалоны;

б) авторемонтные, автопроизводственные, автообслуживающие, автосалоны;

в) автопроизводственные, промышленные, автообслуживающие, автосалоны;

г) автообслуживающие, автотранспортные, промышленные, торговые, автосалоны;

1.6. К основным технико-экономическим показателям, характеризующим рациональность организации работы автомобильного транспорта, относятся...

а) грузоподъемность грузового автомобиля;

б) время работы автомобиля на линии;

в) годовой грузооборот;

г) годовой объем реализованной продукции;

д) годовой объем чистой прибыли;

е) время простоя подвижного состава.

1.7. Автосервисные предприятия выполняют следующие

работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего...

- а) юридическим и физическим лицам;
- б) физическим лицам;
- в) юридическим лицам.

б

1.8. Особенностью экономики транспортной отрасли является то, что...

- а) автотранспортные предприятия создают товары народного потребления;
- б) автотранспортное предприятие само не создает новую потребительскую стоимость;
- в) автотранспортные предприятия производят новую вещественную продукцию;
- г) при транспортировке продукции возрастает ее потребительская стоимость на величину издержек на ее транспортировку, а так же с учетом нормативной прибыли автоперевозчика.

1.9. Результатом производственного процесса на автотранспортном предприятии является...

- а) изменение местоположения грузов и пассажиров в пространстве и во времени;
- б) создание новых продуктов, товаров и услуг;
- в) строительство новых дорог, мостов и сооружений.

1.10. К конкурентным преимуществам автомобильного транспорта относится...

- а) большая маневренность и подвижность грузоперевозки по принципу «от двери до двери»;
- б) высокая скорость доставки грузов до потребителя;
- в) высокая себестоимость грузовых перевозок;
- г) высокое качество транспортной инфраструктуры.

1.11. Автотранспортные предприятия по формам собственности классифицируются...

- а) на индивидуальные;
- б) частные;
- в) малые;
- г) государственные;
- д) коллективные;
- е) муниципальные.

1.12 К материальным ресурсам автотранспортных предприятий относятся...

- а) финансовые средства;
- б) трудовые ресурсы;
- в) подвижной состав;

7

г) технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

1.13. К основной продукции автотранспортного предприятия относится...

- а) перевозка грузов;
- б) ремонт подвижного состава;
- в) перемещение грузов и пассажиров;
- г) производство технологического оборудования;
- д) перевозка сельскохозяйственных и строительных грузов.

1.14. Измерителями продукции автотранспортного предприятия являются...

- а) тонны, тонно-километры, штуки, автомобиле-часы;
- б) пассажиры, пассажиро-километры, тонны, рубли;
- в) тысячи штук, тонны, автомобиле-часы, число пассажиров, валовый доход;
- г) автомобиле-часы, рубли, пассажиры, платные километры,

тонны;

д) тонны, тонно-километры, пассажиры, пассажиро-километры, автомобиле-часы.

1.15. Элементы транспортного процесса – это...

а) погрузка грузов и посадка пассажиров;

б) выгрузка грузов и высадка пассажиров;

в) перемещение грузов или пассажиров;

г) погрузка и выгрузка грузов, перемещение грузов или пассажиров, посадка и высадка пассажиров;

д) посадка и высадка пассажиров.

1.16. Материально-техническую базу автотранспортного предприятия составляют...

а) здания;

б) сооружения;

в) денежные средства;

г) персонал;

д) подвижной состав;

е) клиенты;

ж) денежные расчеты.

8

1.17. Показатель «увеличение среднесуточного пробега подвижного состава» относится...

а) к экономической эффективности;

б) технико-эксплуатационной эффективности;

в) народнохозяйственной эффективности;

г) коммерческой эффективности.

1.18. Необходимость государственного регулирования автотранспортной деятельности обусловлена тем, что....

а) автотранспорт является одним из основных загрязнителей окружающей среды;

б) растет аварийность на автомобильном транспорте и не обеспечивается эффективность в организации дорожного движения

в крупных городах;

в) уровень транспортных затрат прямо влияет на уровень цен на продукцию и товары народного потребления;

г) от эффективности функционирования и уровня развития транспортной системы зависит социально-экономическое развитие регионов;

д) растет экономическая нестабильность в стране.

1.19. Основным критерием, установленным для отнесения автотранспортных предприятий к разряду малых, является...

а) численность персонала автотранспортного предприятия;

б) годовой грузооборот (пассажирооборот) и численность персонала;

в) численность персонала, объем выпуска продукции и условия формирования уставного капитала автотранспортного предприятия;

г) численность персонала и формирование уставного капитала автотранспортного предприятия.

1.20. Уставный фонд автотранспортного предприятия формируется в процессе...

а) организации АТП и оформления учредительных документов;

б) организации и управления перевозочной деятельностью АТП;

в) при перевозке грузов и пассажиров;

- г) реорганизации автотранспортного предприятия;
- д) банкротстве автотранспортного предприятия

### **5.2. Примерные темы докладов / презентаций**

1. Значение транспорта для народного хозяйства страны.
2. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.
3. Продукция транспорта, ее измерители и особенности.
4. Транспортный маркетинг: сущность, определение, виды.
5. Конкуренция на транспорте.
6. Показатели уровня конкуренции грузовых перевозок.
7. Основные показатели грузовых перевозок.
8. Неравномерность грузовых перевозок.
9. Пассажирские перевозки, их значение и классификация.
10. Сущность и содержание тарифной системы оплаты труда
11. Структура и классификация эксплуатационных расходов предприятий транспорта.
12. Планирование эксплуатационных расходов на предприятиях транспорта.
13. Особенности организации труда на предприятиях транспорта.
14. Сущность и значение расчетов экономической эффективности.
15. Понятие эффекта и эффективности.
16. Общая эффективность производства и капитальных вложений.
17. Производительность труда и пути ее повышения на предприятиях транспорта.
18. Показатели сравнительной экономической эффективности с учетом стоимости массы грузов, находящихся в процессе перевозок.
19. Качество транспортного обеспечения.
20. Качество транспортного обслуживания.
21. Экономическая оценка структурной реформы на транспорте.
22. Определение потребности в материалах и топливно-энергетических ресурсах.
23. Себестоимость перевозок.
24. Методы определения себестоимости перевозок.
25. Влияние различных факторов на себестоимость перевозок.
26. Характеристика объемных и качественных показателей транспорта.
27. Внешнеэкономическая деятельность предприятий транспорта.
28. Экономическая эффективность внешнеторговых перевозок
29. Особенности формирования и совершенствование транспортных тарифов
30. Экология на транспорте.

### **5.3. Примерные темы дискуссий:**

1. Роль транспорта в развитии российской и мировой экономике
2. Особенности организации и управления деятельностью предприятий транспорта
3. Тарифное регулирование на транспорте
4. Арктический транспорт

### **5.4. Примерный перечень понятий для составления глоссария**

Основные понятия для глоссария: национальная экономика, отрасль экономики, транспорт, конкуренция, монополия, оборотный капитал, основной капитал, эффективность, инновационное развитие, организационно-правовая форма, ценовая политика, тариф, тарифное регулирование.

Перечень понятий может быть дополнен и расширен.

Глоссарий составляется по темам.

## 5.5. Вопросы к зачету

1. Роль и значение транспортной отрасли в системе рыночной экономики.
2. Транспорт – отрасль материального производства
3. Специфические особенности транспортной отрасли
4. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли
5. Влияние характеристик материально-технической базы на экономические показатели работы транспорта
6. Отрасль транспорта как объект управления и регулирования
7. Экономические показатели развития транспортной отрасли и ее перспективы
8. Управление отраслью транспорта
9. Необходимость государственного регулирования экономики
10. Характеристика транспортного рынка
11. Конкуренция и монополизм на транспорте
12. Система управления транспортным комплексом и отдельными его отраслями
13. Понятие транспортного предприятия.
14. Классификация предприятий транспортной отрасли.
15. Организационно-правовые формы предприятий транспорта
16. Система показателей эффективности транспортного предприятия
17. Основной и оборотный капитал транспорта
18. Структура основных фондов транспортной отрасли.
19. Износ и амортизация основных производственных фондов
20. Показатели использования основных производственных фондов транспортной отрасли и пути их улучшения
21. Понятие и состав оборотных средств в транспортной отрасли
22. Экономика труда на транспорте
23. Состав и структура кадров предприятий транспорта
24. Планирование численности работников.
25. Производительность труда в отрасли
26. Организация и планирование труда и заработной платы в отрасли
27. Классификация и виды цен. Влияние различных факторов на уровень устанавливаемой цены
28. Основные методы формирования тарифов на транспорте. Принципы формирования тарифной политики
29. Ценовая конкуренция в тарифной политике транспортного предприятия
30. Оценка уровня качества продукции, работ, услуг
31. Содержание инвестиционной и инновационной деятельности. Виды капитальных вложений
32. Оценка коммерческой эффективности инвестиционных и инновационных проектов
33. Перспективы технического, экономического и социального развития транспорта