

Приложение 2 к РПД Б1.В.07.01
Экономика транспорта
38.03.02 Менеджмент
Направленность (профиль)
Логистика и управление предприятием
Форма обучения – очная
Год набора – 2023

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ
АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

1. Общие сведения

| | | |
|----|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. | Кафедра | Экономики и управления |
| 2. | Направление подготовки | 38.03.02 Менеджмент |
| 3. | Направленность (профиль) | Логистика и управление предприятием |
| 4. | Дисциплина (модуль) | Б1.В.07.01 Экономика транспорта |
| 5. | Форма обучения | очная |
| 6. | Год набора | 2023 |

2. Перечень компетенций

| |
|--|
| Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок, процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок (ПК-2) |
|--|

3. Критерии и показатели оценивания компетенций на различных этапах их формирования

| Этап формирования компетенции (разделы дисциплины) | Формируемая компетенция | Критерии и показатели оценивания компетенций | | | Формы контроля сформированности и компетенций |
|--|-------------------------|--|---|---|--|
| | | Знать: | Уметь: | Владеть: | |
| Социально-экономическая роль транспортной отрасли в национальной экономике | ПК-2 | основы экономики транспорта и ее особенности, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы на транспорте, издержки, себестоимость и финансовые результаты, методы оценки эффективности результатов профессиональной деятельности | использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта, определять эффективность использования производственных ресурсов на транспорте, рассчитывать издержки, себестоимость и финансовые результаты транспортного предприятия, осуществлять экономический анализ проекта при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности | использования основ экономических знаний в части методов определения эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, ценообразования, экономического обоснования при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности | Доклад, подготовка презентации, составление глоссария, устный ответ, участие в дискуссии |
| Транспортное предприятие как субъект транспортной отрасли | ПК-2 | основы экономики транспорта и ее особенности, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы на транспорте, издержки, себестоимость и финансовые результаты, методы оценки эффективности результатов профессиональной деятельности | использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта, определять эффективность использования производственных ресурсов на транспорте, рассчитывать издержки, себестоимость и финансовые результаты транспортного предприятия, осуществлять экономический анализ проекта при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности | использования основ экономических знаний в части методов определения эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, ценообразования, экономического обоснования при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности | Доклад, подготовка презентации, составление глоссария, участие в дискуссии, устный ответ |
| Формирование тарифов и цен на перевозочный процесс в транспортной отрасли | ПК-2 | основы экономики транспорта и ее особенности, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы на транспорте, издержки, себестоимость и финансовые результаты, методы оценки эффективности результатов профессиональной деятельности | использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта, определять эффективность использования производственных ресурсов на транспорте, рассчитывать издержки, себестоимость и финансовые результаты транспортного предприятия, осуществлять экономический анализ проекта при | использования основ экономических знаний в части методов определения эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, ценообразования, экономического обоснования при оценке | Доклад, подготовка презентации, составление глоссария, участие в дискуссии, устный ответ |

| | | | оценке эффективности результатов профессиональной деятельности | эффективности результатов профессиональной деятельности | |
|--|------|--|---|---|--|
| Инвестиционная и инновационная деятельность в автотранспортной отрасли | ПК-2 | основы экономики транспорта и ее особенности, основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы на транспорте, издержки, себестоимость и финансовые результаты, методы оценки эффективности результатов профессиональной деятельности | использовать основы экономических знаний в области экономики транспорта, определять эффективность использования производственных ресурсов на транспорте, рассчитывать издержки, себестоимость и финансовые результаты транспортного предприятия, осуществлять экономический анализ проекта при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности | использования основ экономических знаний в части методов определения эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, эффективности использования производственных ресурсов на транспорте, ценообразования, экономического обоснования при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности | Тест, доклад, подготовка презентации, составление глоссария, участие в дискуссии, устный ответ |

Шкала оценивания в рамках балльно-рейтинговой системы

«не зачтено» – 60 баллов и менее;

«зачтено» – 61-100 баллов

4. Критерии и шкалы оценивания

4.1. Решение теста

| | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Процент правильных ответов | До 60 | 61-80 | 81-90 | 91-100 |
| Количество баллов за решенный тест | 0 | 5 | 10 | 15 |

4.2. Подготовка доклада

| Баллы | Характеристики ответа |
|--------------|---|
| 5 | <ul style="list-style-type: none">- обучающийся глубоко и всесторонне усвоил проблему;- уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;- опираясь на знания основной и дополнительной литературы, тесно привязывает усвоенные научные положения с практической деятельностью;- умело обосновывает и аргументирует выдвигаемые им идеи;- делает выводы и обобщения;- свободно владеет понятиями |
| 3 | <ul style="list-style-type: none">- тема раскрыта недостаточно четко и полно, то есть обучающийся освоил проблему, по существу излагает ее, опираясь на знания только основной литературы;- допускает несущественные ошибки и неточности;- испытывает затруднения в практическом применении знаний;- слабо аргументирует научные положения;- затрудняется в формулировании выводов и обобщений;- частично владеет системой понятий |
| 1 | <ul style="list-style-type: none">- обучающийся не усвоил значительной части проблемы;- допускает существенные ошибки и неточности при рассмотрении ее;- испытывает трудности в практическом применении знаний;- не может аргументировать научные положения;- не формулирует выводов и обобщений;- не владеет понятийным аппаратом. |

4.3. Устный ответ

| | |
|----------|---|
| 0 | обучающийся не отвечает на вопросы практического занятия, не дополняет ответы других, не участвует в дискуссии или обсуждении проблемы. |
| 2 | обучающийся отвечает на вопросы практического занятия, дополняет ответы других, участвует в дискуссии или обсуждении проблемы. |

4.4. Критерии оценки работы в дискуссии

| Баллы | Критерии оценивания |
|--------------|---|
| 0 | – обучающийся не участвовал в дискуссии |
| 1 | <ul style="list-style-type: none">– обучающийся в ограниченном объеме представил решение проблемной ситуации,– не сделал четких выводов по теме,– низкая культура выступления,– не задавал вопросы;– не ответил на уточняющие или критические вопросы. |
| 3 | <ul style="list-style-type: none">– обучающийся в полном объеме представил уже существующие решения проблемной ситуации,– сделал выводы по теме,– присутствует общая культура выступления,– активно задавал вопросы;– обучающийся ответил на уточняющие вопросы или вопросы оппонентов. |

| | |
|----------|--|
| 5 | <ul style="list-style-type: none"> – обучающийся в полном объеме представил решение проблемной ситуации, – присутствует научность и оригинальность решения, – сделал четкие выводы по теме, – присутствует высокая культура выступления, – умеет обращать внимание слушателей на основные идеи, – умеет вести полемику и задавать вопросы. |
|----------|--|

4.5. Подготовка презентаций

| Структура презентации | Максимальное количество баллов |
|---|---------------------------------------|
| Содержание | |
| Сформулирована цель работы | 0,5 |
| Понятны задачи и ход работы | 0,5 |
| Информация изложена полно и четко | 0,5 |
| Иллюстрации усиливают эффект восприятия текстовой части информации | 0,5 |
| Сделаны выводы | 0,5 |
| Оформление презентации | |
| Единый стиль оформления | 0,5 |
| Текст легко читается, фон сочетается с текстом и графикой | 0,5 |
| Все параметры шрифта хорошо подобраны, размер шрифта оптимальный и одинаковый на всех слайдах | 0,5 |
| Ключевые слова в тексте выделены | 0,5 |
| Эффект презентации | |
| Общее впечатление от просмотра презентации | 0,5 |
| Итого количество баллов | 5 |

4.6. Выполнение задания на составление глоссария

| № п/п | Критерии оценки | Количество баллов |
|-------|---|--------------------------|
| 1 | аккуратность и грамотность изложения, по оформлению работа соответствует всем требованиям | 2 |
| 2 | полнота исследования темы, содержание глоссария соответствует заданной теме | 2 |
| 3 | работа сдана в срок | 1 |
| | ИТОГО: | 5 баллов |

5. Типовые контрольные задания и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

5.1. Типовое тестовое задание

1.1. Автотранспортная деятельность – это комплекс работ и услуг, связанных...

- а) с подготовкой, организацией и осуществлением автомобильных перевозок людей и грузов, включая техническую эксплуатацию автотранспортных средств, транспортно-экспедиционные работы;
- б) подготовкой, организацией и осуществлением производства продукции промышленного назначения;

в) организацией технической эксплуатации автотранспортных средств и пр.

1.2. Транспортное средство – это...

а) подвижной состав, служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;

б) состав производственного оборудования необходимого для производства продукции, товаров и услуг;

в) состав производственного оборудования, машин и транспортных средств, необходимых для производственно-коммерческой деятельности предприятия.

1.3. Под единой транспортной системой страны подразумевается...

а) подвижной состав автотранспортных предприятий (АТП), служащий для перемещения грузов или людей во времени и пространстве;

б) система, в состав которой входят все взаимодействующие виды транспорта, предприятия транспортного машиностроения, транспортного строительства, организации по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

в) совокупность всех взаимодействующих видов транспорта, удовлетворяющих экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках;

г) все виды автотранспортных средств, удовлетворяющие экономические и социальные потребности страны в грузовых и пассажирских перевозках.

5

1.4. Главная задача производственно-коммерческой деятельности автотранспортного предприятия заключается ...

а) в осуществлении работы по перемещению грузов и пассажиров во времени и пространстве;

б) осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;

в) производстве и реализации продукции, товаров и услуг;

г) осуществлении перевозок грузов и пассажиров во времени и пространстве, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

1.5. В зависимости от назначения предприятия автомобильного транспорта подразделяются на следующие группы:

а) автопроизводственные, автотранспортные, автообслуживающие, автосалоны;

б) авторемонтные, автопроизводственные, автообслуживающие, автосалоны;

в) автопроизводственные, промышленные, автообслуживающие, автосалоны;

г) автообслуживающие, автотранспортные, промышленные, торговые, автосалоны;

1.6. К основным технико-экономическим показателям, характеризующим рациональность организации работы автомобильного транспорта, относятся...

а) грузоподъемность грузового автомобиля;

б) время работы автомобиля на линии;

в) годовой грузооборот;

г) годовой объем реализованной продукции;

д) годовой объем чистой прибыли;

е) время простоя подвижного состава.

1.7. Автосервисные предприятия выполняют следующие работы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, принадлежащего...

- а) юридическим и физическим лицам;
- б) физическим лицам;
- в) юридическим лицам.

б

1.8. Особенностью экономики транспортной отрасли является то, что...

- а) автотранспортные предприятия создают товары народного потребления;
- б) автотранспортное предприятие само не создает новую потребительскую стоимость;
- в) автотранспортные предприятия производят новую вещественную продукцию;
- г) при транспортировке продукции возрастает ее потребительская стоимость на величину издержек на ее транспортировку, а так же с учетом нормативной прибыли автоперевозчика.

1.9. Результатом производственного процесса на автотранспортном предприятии является...

- а) изменение местоположения грузов и пассажиров в пространстве и во времени;
- б) создание новых продуктов, товаров и услуг;
- в) строительство новых дорог, мостов и сооружений.

1.10. К конкурентным преимуществам автомобильного транспорта относится...

- а) большая маневренность и подвижность грузоперевозки по принципу «от двери до двери»;
- б) высокая скорость доставки грузов до потребителя;
- в) высокая себестоимость грузовых перевозок;
- г) высокое качество транспортной инфраструктуры.

1.11. Автотранспортные предприятия по формам собственности классифицируются...

- а) на индивидуальные;
- б) частные;
- в) малые;
- г) государственные;
- д) коллективные;
- е) муниципальные.

1.12 К материальным ресурсам автотранспортных предприятий относятся...

- а) финансовые средства;
- б) трудовые ресурсы;
- в) подвижной состав;

7

г) технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

1.13. К основной продукции автотранспортного предприятия относится...

- а) перевозка грузов;
- б) ремонт подвижного состава;
- в) перемещение грузов и пассажиров;
- г) производство технологического оборудования;
- д) перевозка сельскохозяйственных и строительных грузов.

1.14. Измерителями продукции автотранспортного предприятия являются...

- а) тонны, тонно-километры, штуки, автомобиле-часы;
- б) пассажиры, пассажиро-километры, тонны, рубли;
- в) тысячи штук, тонны, автомобиле-часы, число пассажиров, валовый доход;
- г) автомобиле-часы, рубли, пассажиры, платные километры,

тонны;

д) тонны, тонно-километры, пассажиры, пассажиро-километры, автомобиле-часы.

1.15. Элементы транспортного процесса – это...

а) погрузка грузов и посадка пассажиров;

б) выгрузка грузов и высадка пассажиров;

в) перемещение грузов или пассажиров;

г) погрузка и выгрузка грузов, перемещение грузов или пассажиров, посадка и высадка пассажиров;

д) посадка и высадка пассажиров.

1.16. Материально-техническую базу автотранспортного предприятия составляют...

а) здания;

б) сооружения;

в) денежные средства;

г) персонал;

д) подвижной состав;

е) клиенты;

ж) денежные расчеты.

8

1.17. Показатель «увеличение среднесуточного пробега подвижного состава» относится...

а) к экономической эффективности;

б) технико-эксплуатационной эффективности;

в) народнохозяйственной эффективности;

г) коммерческой эффективности.

1.18. Необходимость государственного регулирования автотранспортной деятельности обусловлена тем, что....

а) автотранспорт является одним из основных загрязнителей окружающей среды;

б) растет аварийность на автомобильном транспорте и не обеспечивается эффективность в организации дорожного движения

в) в крупных городах;

г) уровень транспортных затрат прямо влияет на уровень цен на продукцию и товары народного потребления;

д) от эффективности функционирования и уровня развития транспортной системы зависит социально-экономическое развитие регионов;

е) растет экономическая нестабильность в стране.

1.19. Основным критерием, установленным для отнесения автотранспортных предприятий к разряду малых, является...

а) численность персонала автотранспортного предприятия;

б) годовой грузооборот (пассажирооборот) и численность персонала;

в) численность персонала, объем выпуска продукции и условия формирования уставного капитала автотранспортного предприятия;

г) численность персонала и формирование уставного капитала автотранспортного предприятия.

1.20. Уставный фонд автотранспортного предприятия формируется в процессе...

а) организации АТП и оформления учредительных документов;

б) организации и управления перевозочной деятельностью АТП;

в) при перевозке грузов и пассажиров;

- г) реорганизации автотранспортного предприятия;
- д) банкротстве автотранспортного предприятия

5.2. Примерные темы докладов / презентаций

1. Значение транспорта для народного хозяйства страны.
2. Сравнительная характеристика различных видов транспорта.
3. Продукция транспорта, ее измерители и особенности.
4. Транспортный маркетинг: сущность, определение, виды.
5. Конкуренция на транспорте.
6. Показатели уровня конкуренции грузовых перевозок.
7. Основные показатели грузовых перевозок.
8. Неравномерность грузовых перевозок.
9. Пассажирские перевозки, их значение и классификация.
10. Сущность и содержание тарифной системы оплаты труда
11. Структура и классификация эксплуатационных расходов предприятий транспорта.
12. Планирование эксплуатационных расходов на предприятиях транспорта.
13. Особенности организации труда на предприятиях транспорта.
14. Сущность и значение расчетов экономической эффективности.
15. Понятие эффекта и эффективности.
16. Общая эффективность производства и капитальных вложений.
17. Производительность труда и пути ее повышения на предприятиях транспорта.
18. Показатели сравнительной экономической эффективности с учетом стоимости массы грузов, находящихся в процессе перевозок.
19. Качество транспортного обеспечения.
20. Качество транспортного обслуживания.
21. Экономическая оценка структурной реформы на транспорте.
22. Определение потребности в материалах и топливно-энергетических ресурсах.
23. Себестоимость перевозок.
24. Методы определения себестоимости перевозок.
25. Влияние различных факторов на себестоимость перевозок.
26. Характеристика объемных и качественных показателей транспорта.
27. Внешнеэкономическая деятельность предприятий транспорта.
28. Экономическая эффективность внешнеторговых перевозок
29. Особенности формирования и совершенствование транспортных тарифов
30. Экология на транспорте.

5.3. Примерные темы дискуссий:

1. Роль транспорта в развитии российской и мировой экономике
2. Особенности организации и управления деятельностью предприятий транспорта
3. Тарифное регулирование на транспорте
4. Арктический транспорт

5.4. Примерный перечень понятий для составления глоссария

Основные понятия для глоссария: национальная экономика, отрасль экономики, транспорт, конкуренция, монополия, оборотный капитал, основной капитал, эффективность, инновационное развитие, организационно-правовая форма, ценовая политика, тариф, тарифное регулирование.

Перечень понятий может быть дополнен и расширен.

Глоссарий составляется по темам.

5.5. Вопросы к зачету

1. Роль и значение транспортной отрасли в системе рыночной экономики.
2. Транспорт – отрасль материального производства
3. Специфические особенности транспортной отрасли
4. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли
5. Влияние характеристик материально-технической базы на экономические показатели работы транспорта
6. Отрасль транспорта как объект управления и регулирования
7. Экономические показатели развития транспортной отрасли и ее перспективы
8. Управление отраслью транспорта
9. Необходимость государственного регулирования экономики
10. Характеристика транспортного рынка
11. Конкуренция и монополизм на транспорте
12. Система управления транспортным комплексом и отдельными его отраслями
13. Понятие транспортного предприятия.
14. Классификация предприятий транспортной отрасли.
15. Организационно-правовые формы предприятий транспорта
16. Система показателей эффективности транспортного предприятия
17. Основной и оборотный капитал транспорта
18. Структура основных фондов транспортной отрасли.
19. Износ и амортизация основных производственных фондов
20. Показатели использования основных производственных фондов транспортной отрасли и пути их улучшения
21. Понятие и состав оборотных средств в транспортной отрасли
22. Экономика труда на транспорте
23. Состав и структура кадров предприятий транспорта
24. Планирование численности работников.
25. Производительность труда в отрасли
26. Организация и планирование труда и заработной платы в отрасли
27. Классификация и виды цен. Влияние различных факторов на уровень устанавливаемой цены
28. Основные методы формирования тарифов на транспорте. Принципы формирования тарифной политики
29. Ценовая конкуренция в тарифной политике транспортного предприятия
30. Оценка уровня качества продукции, работ, услуг
31. Содержание инвестиционной и инновационной деятельности. Виды капитальных вложений
32. Оценка коммерческой эффективности инвестиционных и инновационных проектов
33. Перспективы технического, экономического и социального развития транспорта